



► Patrick Lippens

## ► PATRICK LIPPENS

# Les trajets mains libres

Un chef d'entreprise, en route vers un aéroport parisien, profite du trajet pour téléphoner, étudier un dossier, enregistrer son courrier... A l'aise dans sa propre voiture, il effectue toutes ces activités les mains et l'esprit libres puisqu'il a confié le volant à Patrick Lippens. Ce dernier, un dessinateur en bâtiment reconverti dans le métier de chauffeur, loue ses services depuis cinq ans aux professionnels et particuliers qui disposent d'un véhicule, mais ne peuvent ou ne veulent conduire eux-mêmes. S'il lui est arrivé de faire un saut aux Pays-Bas, à Milan ou en Belgique, c'est à Orly, Roissy ou à la gare TGV de Marne-la-Vallée que l'entraînent le plus souvent ses courses. Pour ces trajets, il propose un forfait très compétitif par rapport aux navettes et autres taxis qui n'offrent ni la même souplesse, ni le même service sur mesure.

Là où l'intervention de Patrick Lippens peut aussi se montrer précieuse, c'est dans les déplacements à Paris. Il dépose la personne à son point de rendez-vous et la reprend à sa sortie. Un de ses clients a calculé que, dans un même laps de temps, il pouvait prévoir trois rendez-vous au lieu d'un seul s'il avait dû conduire et trouver une place lui-même. La confiance qu'inspire Patrick Lippens dépasse le simple cadre du pilotage : faire le plein, porter la voiture au garage, acheminer des documents urgents sont des à-côtés qui peuvent être compris dans son contrat de prestation. Et ce qu'il fait sur route, Patrick Lippens peut le faire sur mer, étant également titulaire du permis bateau.

**Votre Chauffeur, Patrick Lippens.**  
Tél. : 06 11 71 40 87  
ou 03 26 88 66 44.

Catherine Rivière

## Passez-lui votre voiture, il vous conduit à bon port

Patrick Lippens fait le taxi, mais sans taxi ! Pour la simple raison qu'il conduit les voitures de ses clients. Une solution qui lui permet d'exercer sans véhicule et sans licence (dont le prix varie de 4 000 à 150 000 euros selon la ville !). Pour 20 euros nets de l'heure, ce Rémois emmène ses clients – chefs d'entreprise pour la plupart – à Roissy, Orly, et Paris, les dépose à leurs rendez-vous, lave leur voiture, livre un document urgent si besoin, puis les récupère. Son atout ? Un service sur mesure, pensé pour des hommes d'affaires dont le planning chargé nécessite une entière disponibilité.

**L'avis de Défis :** Voilà une activité facile à créer. Mais qui demande un solide effort de prospection pour se constituer une clientèle. ■












Patrick Lippens conduit ses clients dans leur propre voiture.

Rubrique : Thibault Bertrand

Juin 2004 - N° 219

**Défis**  
Créer, financer et développer son entreprise

## PERMIS DE CONDUIRE

A	A1	 ≤ 125 cc ≤ 11 kW	28/02/1975
	A	 ≤ 25 kW ≤ 0,16 kW/hp	*****
B	B1		28/02/1975
	B	 ≤ 3500 kg ≤ 11 + 8 CV	15/11/1976
C	C		*****
D	D		*****
E	B		19/01/1998 - 09/12/2007
	C		*****
	D		*****

## Permis Mer

COTIER

Numéro : 2002032723  
Nom : LIPPENS  
Prénom : PATRICK  
Né(e) le : 01. 07. 1938  
à : REIMS

Délivré le : 13. 04. 2002

Par le DIRECTEUR INTERDEPARTEMENTAL DES AFFAIRES MARITIMES DE SEINE MARITIME ET DE L'EURE

Mention(s) spéciale(s) : NEANT

NAVIGATION LIMITEE A 5 MILLES D'UN ABRI

Restrictions) médicale(s) (voir codes au verso) : 1

l'union Jeudi 11 mai 2000

Initiative

## Profession : chauffeur d'automobiles

Si vous croisez Patrick Lippens au volant d'une voiture, ce n'est certainement pas la sienne, mais celle de la personne qu'il transporte. Patrick Lippens conduit en effet depuis quelques années les automobiles des autres.

Plutôt qu'un métier, ce job constitue un complément d'activité pour ce Rémois de 42 ans, qui poursuit, par ailleurs, son travail initial de dessinateur en bâtiment, qui seul, ne lui assure pas un revenu à hauteur de ses espérances.

Inscrit au registre du commerce et des sociétés de Reims, non assujéti à la TVA, Patrick Lippens se met donc au service complet de ses clients. Il se rend chez eux, à l'heure convenue, les transporte dans leur propre voiture là où ils le souhaitent, du rendez-vous d'affaires à Lille, à l'aéroport parisien ou le voyage d'agrément dans le midi de la France. La notion de service est essentielle pour lui, et dépasse le simple cadre du transport de personnes. Il se charge de vos bagages, vous commande un sandwich, va faire laver votre voiture pendant que vous êtes en rendez-vous, va chercher des documents, etc. Tout se fait à la demande.

« Je fais toujours signer un contrat aux clients avant de les conduire. Ils savent ce qu'ils vont payer », explique Patrick Lippens. Il a contracté une assurance spéciale, et se fait rémunérer sur la base de 120 francs de l'heure, auxquels il convient de rajouter tous les autres frais engagés, tels le péage d'auto-route, le carburant, ses repas, etc.

Il propose également des forfaits susceptibles de concurren-



Patrick Lippens conduit depuis quelques années les automobiles des autres.

cer d'autres types de transport par route, comme les navettes et les taxis. Ainsi, il demande 350 francs nets (sans les frais) pour une course au départ de Reims pour Paris, Orly ou Roissy, et 300 francs jusqu'à la gare TGV de Marne-la-Vallée, et remet la voiture de ses clients précisément là où ils le veulent.

Il peut même vous déposer vous et votre voiture sur votre lieu de villégiature, rentrer à Reims par le train, et revenir vous chercher une ou deux semaines plus tard. De même est-il mesure de livrer ou de récupérer une voiture partout en France, voire à l'étranger. Bref, avec lui rien d'impossible si votre demande reste dans le domaine du raisonnable. Il n'entreprendra pas, par exemple, le voyage de trop, pour ne pas risquer de s'endormir au volant.

Jean-Michel François

l'union. Jeudi 27 février 2003

Retrait de permis : vers la fin  
des aménagements

## Un chauffeur pour conduire votre voiture

Si la location d'un véhicule avec chauffeur est connue, celle d'un simple conducteur l'est beaucoup moins. C'est pourtant le service qu'assure depuis 1997 le Rémois Patrick Lippens. Il se propose de conduire votre véhicule si vous ne le pouvez plus (retrait de permis, accidents) ou si vous ne le voulez pas (trajets professionnels, départ en vacances).

Agé de 44 ans, le Marnais s'est orienté par hasard vers cette profession. « Je suis dessinateur en bâtiment de formation », explique Patrick Lippens. « Ce métier ne m'assurait pas de revenus suffisants alors je me suis tourné vers celui de chauffeur. De simple complément de salaire au

départ, c'est rapidement devenu mon activité principale. »

Avec un portefeuille d'une vingtaine de clients, le chauffeur rémois parcourt près de 50.000 kilomètres par an à bord de Jaguar, Audi A 8, Saab, Renault mais aussi fourgonnettes.

### « Eviter d'être pris en faute »

Ses patrons d'un jour ou d'une semaine sont principalement des hommes d'affaires. « J'ai également quelques personnes qui ont perdu leur permis, mais cela reste pour l'instant anecdotique. Ce sont des clients que j'avais avant qui se sont fait prendre pour des excès de vitesse. Il y a aussi ceux qui

m'appellent pour que je les emmène à des repas afin d'éviter d'être pris en faute sur l'alcool. »

Le chauffeur à domicile facture ses prestations 20 euros nets de l'heure, les frais annexes (péages, essence) étant à la charge du client.

Il propose aussi des forfaits pour les gares TGV ou les aéroports parisiens ou pour des déplacements jusqu'à l'étranger.

Patrick Lippens peut même vous déposer vous et votre voiture sur votre lieu de vacances, rentrer à Reims par le train et revenir vous chercher une à deux semaines plus tard !

G. A.-T.



Le Rémois facture ses prestations 20 euros nets de l'heure, les frais annexes (péages, essence) étant à la charge du client.

Christian Paris